

inspector®

shot air pro

СИГНАТУРНЫЙ РАДАР-ДЕТЕКТОР С LNA-УСИЛИТЕЛЕМ



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора INSPECTOR Shot Air Pro!

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

Об устройстве

INSPECTOR Shot Air Pro – это сигнатурный радар-детектор нового поколения, включающий в себя большое количество инноваций:

- Модуль LNA (Low Noise Amplifier) – это усилитель сигналов радарных комплексов К-диапазона и лазерных измерителей скорости. Результатом его применения является увеличенная дистанция приема сигналов радаров, включая установленных "в спину". А также уверенный прием сигналов новых маломощных радарных комплексов, распространяющихся как на территории РФ, так и странах ближайшего зарубежья (Узбекистан, Казахстан, и др.);
- Рупорная антенна нового поколения - разработана специально для использования с модулем LNA для повышения чувствительности детектирования;
- Усовершенствованный лазерный приемник - разработан специально для использования с модулем LNA, обладает увеличенной дистанцией детектирования, что играет ключевую роль при приеме сигналов лазерных измерителей скорости;
- Сигнатурная технология предназначена для снижения количества ложных оповещений в К-диапазоне с помощью распознавания сигналов радаров и сопоставления их с заложенной в память устройства обновляемой библиотекой сигнатур;
- Полноцветный ЖК-экран с диагональю 2" высокого разрешения позволяет комфортно разместить на экране большой объем информации по сравнению с однострочными OLED-дисплеями в классических радар-детекторах;

- Поворотное на 360° градусов крепление с активным питанием, кабель питания подключается к креплению без необходимости его отключения. Использование двустороннего скотча 3М полностью исключает падение радар-детектора в морозную или жаркую погоду;
- Встроенный Wi-Fi модуль позволяет установить связь со смартфоном на базе Android или с iPhone, чтобы с помощью официального приложения иметь возможность обновить базу радаров и камер, не выходя из автомобиля. Помимо этого приложение позволяет внести изменения в настройки устройства.

Важно знать!

! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;
! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

! **ВНИМАНИЕ:** В случае, если поиск спутников GPS занимает продолжительное время (больше 20 минут при неподвижном положении) - смените положение Вашего автомобиля на более открытое пространство или поинтересуйтесь не установлено ли у Вас в автомобиле **АТЕРМАЛЬНОЕ** лобовое стекло! Атермальное стекло – это стекло, в состав которого при изготовлении добавляют специальные примеси. Добавки в состав придают стеклу способность отражения УФ-излучения солнца летом, что уменьшает нагрев элементов салона. А в зимние периоды атермальное стекло не даёт салону быстро остынуть, не покрывается ледяной коркой и не запотевают. Безусловно полезное изобретение, к сожалению, может сильно повлиять на прием сигналов спутников GPS за счет содержания частиц металла в примесях (у разных автопроизводителей своя формула состава примесей, поэтому качество приема может отличаться в зависимости от марки автомобиля). **В любом случае в автомобиле с атермальным лобовым стеклом работа GPS НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ** и претензии по этому поводу **НЕ ПРИНИМАЮТСЯ**.

Технические характеристики устройства:

РАДАР-ДЕТЕКТОР

Диапазоны

- Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24.150 ГГц $\pm$ 125 МГц
- ЛАЗЕР — 800~1000 нм

Сигнатурное детектирование:*

«АВТОПАТРУЛЬ», «АМАТА», «БИНАР», «ВИЗИР», «ВОКОРД» (вкл. «ЦИКЛОП»), «ИСКРА», «КОПЕРНИК», «КОРДОН», «КОРДОН-М», «КОРДОН ПРО», «КРЕЧЕТ», «КРИС», «ЛИСД», «ОСКОН», «ПОЛИСКАН», «РАДИС», «РОБОТ», «СКАТ», «СКАТ-М», «СТРЕЛКА», «СТРЕЛКА-М», «АВТОКОН», «HIKVISION», «LOCHINKOZ», «MULTARADAR CD/CT», «МЕГАКАМ»
(*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)

База данных радаров и камер России и стран СНГ:

- Стационарные радары скорости
- Стационарные камеры контроля
- Муляжи радаров и камер
- Передвижные комплексы (мобильные засады)
- Грузовой контроль ("Платон" и др.)

и объекты их контроля:

- Контроль полосы ОТ
- Контроль обочины
- Контроль "в спину"
- Контроль средней скорости
- Контроль перекрестка
- Контроль пеш. перехода
- Контроль парковки
- Контроль разметки и др.

Прием спутников:

- GPS/GLONASS

Wi-Fi:

- Официальное приложение для смартфонов Android/iOS: **INSPECTOR Wi-Fi RD**
- Обновление базы радаров и камер
- Изменение настроек устройства

Дисплей

- 2" диагональ экрана
- Разрешение 320x240
- 5 уровней яркости
- Заставка экрана

Питание

- 12В

Режимы работы

- Трасса
- Город
- Город 1
- Город 2
- IQ (Интеллектуальный режим)

Комплектация устройства

Радар-детектор INSPECTOR Shot Air Pro
 Крепление для лобового стекла на 3М-скотче
 Кабель питания от прикуривателя
 Инструкция
 Гарантийный талон

ВНИМАНИЕ: Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

Внешний вид и элементы управления

1. Разъём подключения питания
2. Слот для карт памяти microSD
3. Динамик
4. Дисплей
5. Приёмник радар-детектора
6. Приемник лазерного излучения
7. Крепление на лобовое стекло
8. Вкл./Выкл. (⏻)
9. Меню настроек/ Wi-Fi ⚙️ / 📶
10. Регулировка громкости / MUTE ▲ / ▼
11. Регулировка яркости экрана ☀️ / ▼
12. Выбор режимов /Добавление пометок CH/ ↩️
13. Кнопка PUSH



Функционал элементов управления

1. Разъём подключения питания

Предназначен для подключения кабеля питания в крепление, снятие и установка устройства производится без отключения кабеля питания, что значительно увеличивает его срок службы;

2. Разъём microSD

Предназначен для обновления ПО / базы радаров и камер, в случае если онлайн-обновление через мобильное приложение недоступно;

3. Динамик

Предназначен для звуковых и голосовых оповещений;

4. ЖК-дисплей

Предназначен для отображения всей текущей информации;

5. Приемник радар-детектора

Предназначен для приема сигналов радаров в диапазонах **К/СТРЕЛКА**;

6. Приёмник лазерного излучения

Предназначен для приема сигналов радаров в диапазоне **ЛАЗЕР (180°)**;

7. Крепление на лобовое стекло

Крепление производится с помощью двустороннего скотча 3М. Предполагаемое место установки требуется предварительно обезжирить.

8. Кнопка питания

Длительное нажатие отвечает за включение/выключение устройства;

9. Меню настроек (/

Короткое нажатие вызывает меню настроек и переключение между разделами меню, а продолжительное нажатие за активацию функции беспроводной передачи данных Wi-Fi;

10. Клавиша /

Предназначена для регулировки громкости голосовых и звуковых оповещений, а также приглушения (MUTE) звукового оповещения радар-детектора и выбора настройки пунктов меню устройства;

11. Клавиша ▼ / ✨

Предназначена для регулировки яркости ЖК-дисплея и выбора настройки пунктов меню устройства.

12. Клавиша CN/↵

Предназначена для переключения режимов: **Трасса/Город/Город1/Город2/IQ**, а также для внесения в память устройства до 50 координат пользователя «Пометка»;

13. Кнопка PUSH

Предназначена для отсоединения устройства от крепления на лобовом стекле;

Подготовка устройства к работе

Совместите площадку крепления держателя с самим устройством до щелчка. Установите держатель с устройством на лобовое стекло автомобиля с помощью 3М-скотча. Отрегулируйте положение устройства, чтобы оно находилось **строго горизонтально**. Для того чтобы снять устройство, необходимо нажать на кнопку PUSH и плавно потянуть устройство в обратном направлении.

Установка карты памяти производится при выключенном устройстве, не прикладывая излишних усилий до характерного щелчка. Не допускайте попадания в разъем для карты памяти, а также на саму карту памяти, посторонних предметов, жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению устройства, так и самой карты памяти!

Подключите питание к соответствующему разъему на креплении с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя. **Внимание: использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!**

После подключения питания устройство начнет работу автоматически на заводских настройках меню. Выключение и повторное включение устройства осуществляется кнопкой питания .

Работа радар-детектора

Радар-детектор предназначен для приема сигналов радаров скорости во всех указанных диапазонах: К-диапазон, диапазон Лазер и современный радар Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный).

Интеллектуальный фильтр ложных помех уменьшает число срабатываний от сигналов датчиков движения и устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

Для включения устройства подсоедините кабель питания - устройство включится автоматически. Клавишами управления установите необходимую громкость звуковых и голосовых оповещений, а также яркость ЖК-экрана. После включения устройство начнет поиск GPS/GLONASS спутников, что занимает от 30 сек. до 20 минут в зависимости от того как давно последний раз пользовались устройством. После установки связи со спутниками на экране появится соответствующая иконка спутника и прозвучит голосовое сообщение: "Связь со спутниками установлена".

ВНИМАНИЕ: В случае, если поиск спутников GPS/GLONASS занимает продолжительное время (больше 20 минут при неподвижном положении) - смените положение Вашего автомобиля на более открытое пространство или поинтересуйтесь не установлено ли у Вас в автомобиле **АТЕРМАЛЬНОЕ лобовое стекло!** Атермальное стекло – это стекло, в состав которого при изготовлении добавляют специальные примеси. Добавки в состав придают стеклу способность отражения УФ-излучения солнца летом, что уменьшает нагрев элементов салона. А в зимние периоды атермальное стекло не даёт салону быстро остынуть, не покрывается ледяной коркой и не запотевают. Безусловно полезное изобретение, к сожалению, может сильно повлиять на прием сигналов спутников GPS/GLONASS и сигналов радаров за счет содержания частиц металла в примесях (у разных автопроизводителей своя формула состава примесей, поэтому качество приема может отличаться в зависимости от марки автомобиля). В любом случае в автомобиле с атермальным лобовым стеклом работа радар-детектора, видеорегистратора, комбо-устройства с GPS/GLONASS - **НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ и претензии по этому поводу НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.**

В случае начала движения автомобиля на экране начнет отображаться скорость движения:

Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы работы устройства, переключающиеся клавишей **С/Н**. Выберите соответствующий режим работы устройства **Трасса/Город/Город1/Город2/ІQ**.

Оповещения режимов радар-детектора **Трасса/Город/Город1/Город2** для региона **RU** при заводских настройках:



Диапазон\Режим	Трасса (Максимальная чувст-ть приема)	Город	Город 1	Город 2
К	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.
L (Лазер)	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.
ST (Стрелка)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
SM (Стрелка-М)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
CK (Скат)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
CM (Скат-М)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
AU (Автоураган)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
KH (Кордон)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
KM (Кордон-М)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
KP (Кордон-Про)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
MP (Мультирадар)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.

*Помимо отключаемых сигнатур в память устройства заложен базовый набор неотключаемых сигнатур К-диапазона и лазерных радаров:

БИНАР, ВИЗИР, ВОКОРД, ИСКРА, КРЕЧЕТ, КРИС, ОСКОН, РАДИС, РОБОТ, АМАТА, ЛИСД, ПОЛИСКАН.



Оповещения режимов радар-детектора **Трасса/Город/Город1/Город2** для региона **UZ** при заводских настройках:

Диапазон\Режим	Трасса (Максимальная чувст-ть приема)	Город	Город 1	Город 2
К	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.
L (Лазер)	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.
AC (Автокон)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
HV (Хиквижн)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
LK (Лочин Коз)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
MC (Мегакам)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
MP (Мультирадар)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
KN (Кордон)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
KM (Кордон-М)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
KP (Кордон-Про)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
SK (Скат)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.

ТРАССА - все сигнатуры активированы, чувствительность приема радаров - максимальная, звуковые оповещения включены;

ГОРОД - все сигнатуры активированы, чувствительность приема радаров –снижена для минимизации ложных оповещений;

ГОРОД 1– дополнительный режим, в котором можно настроить другую комбинацию активированных сигнатур для использования в городе, оставить только самые необходимые;

ГОРОД 2–режим с оповещениями только по базе радаров и камер, прием радарных сигналов отключен по умолчанию.

Рекомендации по использованию режимов:

- В мегаполисе (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в **К**-диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), лучше использовать режим **Город 1**, чтобы минимизировать количество «ложных» оповещений радарной части устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

Для чего нужен К-диапазон в сигнатурных радар-детекторах?

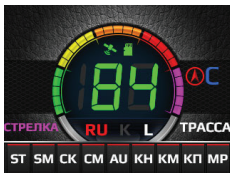
Сигнатурная технология предназначена для существенного снижения количества ложных оповещений путем распознавания сигнала радара, а также распознавания и фильтрации сигналов вспомогательных систем современных автомобилей.

При деактивации **К**-диапазона будет происходить оповещение только о распознанных сигналах радаров **К**-диапазона, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «СКАТ» и др. При этом неопознанные сигналы будут приниматься за ложные и оповещения о них не будет.

А в случае активации **К**-диапазона неопознанные по сигнатуре сигналы будут выводиться в виде сигнала **К**-диапазона, за исключением сигналов вспомогательных систем автомобилей, отфильтрованных встроенной библиотекой CAS-сигналов.

При срабатывании на сигнал радар скорости на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона или сигнатуры и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигнатуры разных (**К/СТ/L**) диапазонов приведены ниже:



Звуковое оповещение о радаре можно мгновенно отключить нажатием клавиши **▲ / ■**. Повторное короткое нажатие на эту клавишу во время оповещения приведет к возврату звука.

Интеллектуальный режим IQ

При выборе режима **IQ** будет производиться автоматическое переключение режимов работы **Трасса/Город/Город 1/Город 2** в зависимости от скорости движения автомобиля согласно настройкам пользователя в соответствующих пунктах меню устройства (**Город 1 -> Город и Город -> Трасса**). При скорости движения ниже **40 км/ч** устройство будет автоматически переключаться в режим **Город 2**.

Дополнительный GPS/GLONASS функционал

Наличие встроенного GPS/GLONASS-приемника существенно расширяет функционал радар-детектора, наделяя его следующими функциями:

Обновляемая база координат стационарных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, «малошумных» радаров и т.п.:

Регулярно на официальном сайте www.rd-inspector.ru в разделе соответствующей модели INSPECTOR Вы сможете обновить базу данных радаров и камер. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию о расположении стационарных и мобильных объектов контроля скорости, на основании которой функционируют оповещения устройства.

Звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/камеры, либо автоматически в зависимости от конкретного объекта и его дальности действия (см. п. Дистанция оповещений в меню настроек устройства). Дисплей при этом выглядит следующим образом:

- 1) Тип объекта оповещения (радар, камера, муляж и др.);
- 2) Уровень сигнала излучения радара (при наличии);
- 3) Дистанция до объекта оповещения;
- 4) Ограничение скорости на участке до объекта оповещения;
- 5) Объект контроля (светофор, обочина, пеш. переход и др.);
- 6) Текущая скорость движения, меняющая цвет в зависимости от превышения (желтый: до +20 км/ч, красный: выше +20 км/ч).
- 7) Название комплекса из базы радаров и камер или признак контроля «в спину».



Во время контроля средней скорости на участке пути рядом с индикатором текущей скорости движения появится значение средней скорости, как показано на картинке.



Визуальные оповещения о дополнительных объектах контроля, содержащихся в базе радаров и камер, выглядят следующим образом:

	Оповещение о передвижном комплексе контроля		Оповещение о комплексах контроля средней скорости
	Оповещение о стационарном комплексе видеофиксации		Оповещение о муляже радара или камеры
	Оповещение о стационарном радаре		Оповещение о весовом контроле грузового транспорта

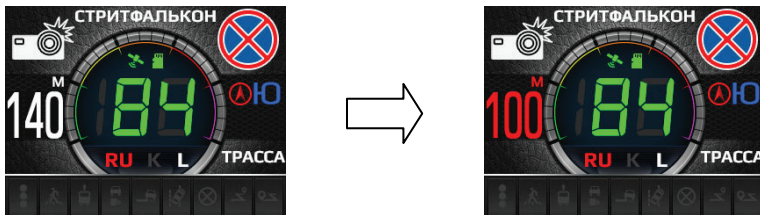
Визуальные оповещения о дополнительных объектах контроля, содержащихся в базе радаров и камер, выглядят следующим образом:

	Контроль выделенной полосы общественного транспорта		Контроль проезда перекрестка: светофор, стоп-линия, "вафельница"
	Контроль движения по обочине проезжей части		Контроль проезда пешеходного перехода
	Контроль скорости "в спину"		Контроль средней скорости на участке
	Контроль полосы движения		Контроль парковки и остановки

Обновления возможны как через официальное приложение **INSPECTOR Wi-Fi RD** (доступно для установки в Google Play и App Store), так и на официальном сайте www.rd-inspector.ru в разделе соответствующей модели INSPECTOR. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию о расположении стационарных радаров/камер, на основании которой функционируют оповещения устройства.

Контроль парковки и остановки

Дополнительным объектом контроля в крупных городах-мегаполисах с недавних пор стали и места запрета стоянки и остановки. В случае приближения к зоне действия подобных камер прозвучит соответствующее голосовое оповещение с дублирующей информацией на экране. Так как многие камеры контроля парковки оснащены углом обзора 360°, то оповещение на экране устройства будет демонстрироваться как до, так и после проезда непосредственно точки установки камеры:



Следует отметить, что в случае движения в такой зоне с низкой скоростью (менее 10 км/ч), которая может быть свидетельством возможного намерения совершить остановку или припарковаться, прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Отключить оповещения о контроле стоянки и остановки можно в пункте меню "Объекты контроля БД" -> КП -> Выкл.

Внесение дополнительных меток пользователя

В модели **INSPECTOR Shot Air Pro**, имеется возможность дополнить базу данных координат собственными точками интереса («Пометка»), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.

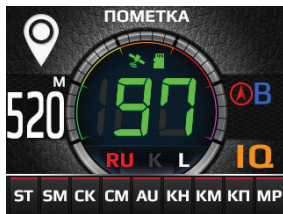
Для записи в память устройства интересующих Вас координат («Пометка») необходимо в момент их проезда нажать и удерживать клавишу **С/Н** до звукового сигнала.

При обновлении базы данных радаров и камер или ПО точки POI, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства. Для удаления конкретной точки, внесенной пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения нажать и удерживать до звукового сигнала клавишу **С/Н**. Также предусмотрено комплексное удаление всех внесенных точек POI через пункт меню **"Удалить Пометки"**.

Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:

- была установлена связь со спутниками GPS/GLONASS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

В дальнейшем при приближении к этой точке, в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии, указанном в настройке **«Дистанция оповещений»**, устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением «Пометка» и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет.



Краткие рекомендации по настройкам, относящимся к GPS/GLONASS-функционалу

В модели **INSPECTOR Shot Air Pro** имеется широкий выбор настроек, позволяющих достаточно гибко настроить устройство «под себя» и существенно повышающих комфорт использования устройства в автомобиле.

«**Спидометр/Компас**» - функция, активирующая на экране крупное отображение текущей скорости и направления движения, при оповещении об объекте из базы данных меняет цвет в зависимости от превышения ограничения скорости. **Рекомендуемая настройка: Скорость / Скорость+Компас (по умолчанию);**

«**Порог скорости Город/Трасса**» - функция, позволяющая установить порог скорости, при движении ниже которого, звуковые оповещения о сигнале радаров будут отсутствовать. При этом будут оставаться голосовые оповещения об объектах из базы данных GPS и визуальные оповещения на экране устройства. Режим порога скорости имеет градацию 5 км/ч и доступный диапазон от 30 до 120 км/ч. Можно выбрать два порога скорости, т. е. для режима Трасса и для городских режимов работы (Город, Город 1 и Город 2). **Рекомендуемые настройки для трассы (пункт «Порог скорости Трасса») – 100 км/ч, для городских режимов (пункт «Порог скорости Город») – 70 км/ч.** Таким образом при работе устройства в режиме Трасса звуковые оповещения о детектируемом радарном излучении будут лишь при превышении автомобилем скорости 100 км/ч, а в режимах Город, Город 1 и Город 2 – больше 70 км/ч. При выборе интеллектуального режима IQ установленные пороги скорости будут переключаться автоматически в соответствии с настройками пользователя;

«**Действие порога скорости**» - функция, активирующая возможность выключения звуковых/голосовых оповещений до достижения установленных порогов скорости Город/Трасса не только сигналов радаров контроля скорости, но и оповещений по базе данных радаров и камер (не рекомендуется!). **Рекомендуемая настройка: РД (по умолчанию);**

«**Доп. превышение скорости**» - установка допустимого превышения скорости движения относительно ограничения скорости объекта базы радаров и камер (от 0 до +20 км/ч). **Рекомендуемая настройка: не выше +15 км/ч;**

«**Не беспокоить**» - функция, позволяющая отключить все звуковые и голосовые оповещения во всех режимах устройства (Город/Трасса) одной настройкой до достижения установленного значения скорости (от 0 до +20 км/ч). **Рекомендуемая настройка: не выше +15 км/ч;**

Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS/GLONASS и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле или приглушении сигналов GPS) не смогут Вас оповестить. **Также вызвать затруднения в работе может использование в Вашем автомобиле атермальных стекол!**

Оповещения без превышения

Голосовые оповещения по базе радаров и камер можно настроить согласно нескольким сценариям оповещений:

1) **ВСЕ** - все оповещения по базе радаров и камер производятся в полном объеме (название объекта, ограничение скорости, объект контроля) в зависимости от настроек «Действие порога скорости» и «Допустимое превышение скорости».

2) **КРОМЕ КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ** - оповещения по базе радаров и камер в зависимости от скорости движения. В случае если скорость не превышает ограничение скорости на данном участке контроля скорости, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», то оповещение об объекте базы координат происходит только визуально (т.е. на экране устройства) без звуковых и голосовых оповещений. В случае превышения скорости движения автомобиля над значением ограничения скорости на участке контроля, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», звуковое и голосовое оповещение происходит в полном объеме. При этом оповещения, связанные с объектами контроля (контроль выделенной полосы, обочины и т.п.) будут производиться в полном объеме вне зависимости от скорости движения автомобиля.

3) **НЕТ** - оповещения по базе радаров и камер будут отображаться только на экране до момента превышения скорости движения автомобиля над действующим ограничением скорости на установленную величину настройки «Допустимое превышение скорости».

Меню настроек устройства

Для перехода в режим настроек нажмите клавишу **MENU** (⚙️/📶).

Затем последовательным нажатием клавиши **MENU** выберите нужный раздел настроек:

РД – настройки радар-детектора;

БД – настройки GPS-информатора;

ОБЩИЕ (⚙️) – общие настройки устройства.

Для выбора необходимого пункта меню используйте короткие нажатия клавиш ▼ и ▲, а для выбора настройки используйте клавишу **С/Н**, выход из меню производится повторным нажатием клавиши **MENU**.

1. Меню настроек радар-детектора (РД) содержит в себе следующие пункты:

• *Город/Город1/Город2/Трасса*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение радарных диапазонов К/Л и некоторых сигнатур К-диапазона в каждом из режимов **Город/Трасса**. Рекомендуется оставить только те диапазоны/сигнатуры, которые актуальны для Вашего региона во избежание лишних ложных оповещений.

• *Выбор режимов*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

При включении этой функции появляется возможность выбора двух наиболее часто используемых режимов работы устройства (**Город/Трасса/IQ**) переключаемых на главном экране устройства;

• *IQ: Город1 -> Город*

Варианты настройки: **30 –80 км/ч с шагом 5 км/ч**

Установка значений скорости движения для автоматического переключения из режима Город1 в режим Город при выборе режима работы **IQ**.

• *IQ: Город -> Трасса*

Варианты настройки: **81 –150 км/ч с шагом 5 км/ч**

Установка значений скорости движения для автоматического переключения из режима Город в режим Трасса при выборе режима работы **IQ**.

• *Порог скорости в режимах Город/Трасса*

Варианты настройки: **30-120 км/ч + Выкл.**

До достижения установленного значения скорости в каждом из режимов устройство будет оповещать о сигналах приема радарной частью устройства только на экране без соответствующих звуковых/голосовых оповещений.

- *Действие порога скорости*

Варианты настройки: **РД/РД+БД**

Настройка типов оповещений, которые будут отсекаются устройством до достижения установленных порогов скорости в режимах **Город/Трасса** (см. п. выше). При выборе настройки **РД** звуковые и голосовые оповещения будут отсекаются только для сигналов радарной части, а в случае выбора настройки **РД+БД** отсекаются будут любые оповещения, в том числе оповещения базы данных радаров и камер, включая объекты «Пометка».

- *Режим "Не беспокоить"*

Варианты настройки: **0-20 км/ч + Выкл.**

Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы координат, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах чувствительности одновременно

- *Максимальная скорость*

Варианты настройки: **60-200 км/ч + Выкл.**

Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным голосовым и звуковым сигналом в случае отсутствия в данный момент оповещения о радаре или объекте БД;

- *Автоприглушение*

Варианты настройки: **0-50%/Выкл.**

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений после нескольких сигналов оповещения до установленного уровня в процентах от основной громкости звука устройства;

- *Задержка приглушения*

Варианты настройки: **0-5 сек.**

Установка задержки функции автоприглушения (см. предыдущий пункт) с момента первого звукового сигнала оповещения о приеме сигнала радара.

- *Приоритет оповещений*

Варианты настройки: **БД/РД или РД/БД**

Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы координат при их одновременном срабатывании.

2. Меню настроек базы данных радаров и камер (БД) содержит в себе следующие пункты:

- *Дистанция оповещений*

Варианты настройки: **100-1000 м + Авто**

Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных координат, вкл. координаты «Пометка». Вариант настройки **Авто** подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от внесенных данных в базу координат.

- *Дистанция в спину*

Варианты настройки: **100-1000 м с шагом 100 м**

Настройка дистанции оповещения о радаров и камерах, направленных "в спину". Так как установленные "в спину" приборы контроля скорости ведут свой контроль с момента их проезда, предоставлена возможность отдельной регулировки дистанции оповещения и контроля превышения скорости до момента проезда.

- *Допустимое превышение скорости*

Варианты настройки: **0-20 км/ч**

Установка допустимого превышения скорости к ограничениям скорости объектов базы данных радаров и камер. Оповещение о превышении скорости будет звучать при достижении установленного значения к действующему ограничению скорости на этом участке;

- *Сигналы превышения*

Варианты настройки: **Бип-сигналы / Спец-сигналы / Голос / Выкл.**

Выбор предупреждающих сигналов о превышении скорости относительно значений ограничения скорости (с учетом доп. превышения скорости из пункта выше) объектов базы радаров и камер, а также возможность их отключения;

- *Оповещения без превышения*

Варианты настройки: **Все / Кроме контроля скорости / Нет**

Выбор сценария оповещений об объектах базы данных координат до превышения ограничений скорости, присвоенных объектам базы данных координат, с учетом настройки "Доп. превышение скорости" (см. выше):

Все: Оповещать обо всех объектах БД, вне зависимости от скорости движения автомобиля;

Кроме контроля скорости: Оповещать только в случаях, когда осуществляется не только контроль скорости, а еще и доп. объекты контроля (полоса ОТ, пеш. переход, стоп-линия и т.д.);

Нет: Не оповещать ни о каких объектах БД до превышения ограничения скорости.

- *Дистанция голосом*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Активация голосовых оповещений о дистанции до объекта базы радаров и камер: 600/400/200 м

- *Объект пройден*

Варианты настройки: **Голос / Звук / Выкл.**

Выбор варианта озвучки оповещения "Объект пройден" или его отключение;

- *Объекты БД*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение типов объектов базы данных:

Камера (К) / Радар (Р) / Моб. комплекс (МБ) / Муляж (МЖ) / Груз.контроль (ГР)

Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

- *Объекты контроля БД*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение объектов контроля базы данных:

Полоса ОТ (ОТ) / Светофор (СВ) / Контроль "в спину"(ВС) / Пеш.переход "Зебра"(З) / Обочина (О) / Контроль парковки (КП) / Средняя скорость (СС) / Контроль разметки (КР)

Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

- *Удалить пометки*

Варианты настройки: **Да/Нет**

Возможность удалить все внесенные пометки пользователя (POI) одновременно;

3. Меню общих настроек содержит в себе следующие пункты:

- *Автовыкл. экрана*

Варианты настройки: **Уровень 1 / Уровень 2 / Выкл.**

При отсутствии производимых действий экран выключится спустя 30-45 сек., но устройство продолжит работу и включится в случае приема радарного сигнала заданного уровня (Ур.1/Ур.2) или в случае оповещения по базе радаров и камер;

В случае оповещения по базе радаров и камер экран включится в соответствии с условием оповещений в пункте настроек: "*Оповещения без превышения*";

- *Заставка экрана*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

При включении данной функции на экран устройства при его автоматическом отключении (см. предыдущий пункт) происходит вывод дополнительной информации для водителя, такой как текущая скорость и направление движения (электронный компас), как показано на примере ниже:



- *Приветствие*

Варианты настройки: **Длинное/Короткое/Выкл.**

Настройка голосового сообщения при включении устройства;

- *Спидометр/Компас*

Варианты настройки: **Скорости/Скорость+Компас/Выкл.**

Отображение на экране направления движения (электронный компас) и/или текущей скорости движения, в том числе и на заставке экрана;

- *Часовой пояс*

Варианты настройки: Нажатиями клавиш ▲/▼ установите необходимое значение

Установите часовой пояс Вашего региона. (В случае синхронизации по GPS дата и время будут установлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса);

- *Язык*

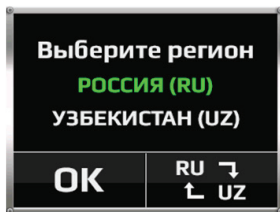
Варианты настройки: **Русский/Узбекский /Английский**

Выбор языка меню устройства;

- *Выбор региона*

Варианты настройки: **РОССИЯ (RU) / УЗБЕКИСТАН (UZ)**

Выбор региона использования устройства, активирует соответствующий набор сигнатур и голосовые оповещения на русском/узбекском языке.



- *Сброс настроек*

Варианты настройки: **Да/Нет**

Сброс всех настроек устройства до заводских установок.

- *Версия ПО*

Отображение версии ПО устройства, включающее:

SW – версия ПО, **DB** – версия базы радаров и камер.

ВНИМАНИЕ: В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: www.rd-inspector.ru

Обновление ПО и базы радаров и камер

Рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО и базы координат Вашего устройства на нашем сайте www.rd-inspector.ru. Внимательно пошагово следуйте процедуре обновления ПО, если Вы не уверены на 100% в каком-то шаге – обязательно обратитесь в службу поддержки во избежание поломки устройства и снятии с гарантийного обслуживания!

Гарантия

Срок гарантии на данное устройство – 2 года.

Срок службы – 3 года

На входящие в комплект аксессуары гарантийный срок и срок службы не распространяются.

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

Адрес сервисного центра INSPECTOR:

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

Тел.: +7 (495) 504-2747

E-mail: support@rd-inspector.ru

WEB: www.rd-inspector.ru

Servis sentr UZBEKISTAN

Тел.: +998 555055055

✈ : [inspector.uzbekistan](https://www.instagram.com/inspector.uzbekistan)

📷 : [inspector.uzbekistan](https://www.instagram.com/inspector.uzbekistan)

Для заметок

Для заметок

