

DIGMA

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ИНВЕРТОР АВТОМОБИЛЬНЫЙ
(ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ)

AI200-12W

Благодарим Вас за выбор продукции Digma!

Перед началом использования данного устройства, пожалуйста, внимательно прочтите руководство для обеспечения правильной эксплуатации изделия и предотвращения его повреждения.

Программное обеспечение, конструктивные особенности устройства и содержание данной инструкции могут быть изменены в целях усовершенствования продукта без предварительного уведомления.

Изготовитель и дистрибьюторы данной продукции не несут ответственности за повреждения корпуса устройства, а также за ущерб, причиненный вследствие неправильной или несоответствующей эксплуатации устройства пользователем.

Изготовитель оставляет за собой право изменения комплектации, технических характеристик и внешнего вида товара.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Внутри инвертора высокое напряжение, ни при каких условиях не открывайте инвертор самостоятельно. Устройство не предназначено для самостоятельного ремонта. При неисправности инвертора прекратите его использование и обратитесь в сервисный центр.
- Для предупреждения пожара или поражения электрическим током не следует оставлять инвертор под дождем и в местах с повышенной влажностью.
- Вы можете использовать инвертор в то время, когда двигатель автомобиля работает либо выключен, но выключайте инвертор в момент пуска двигателя.
- Не подключайте к инвертору оборудование мощностью больше, чем указанная на упаковке.
- Если устройство имеет в комплекте штекер для подключения в гнездо прикуривателя, подключайте штекер в гнездо до упора. При плохом контакте штекер может расплавиться.
- При отсоединении штекера от гнезда прикуривателя, необходимо тянуть только за сам штекер.
- При падении напряжения бортовой сети ниже допустимых 10.5 В, инвертор самостоятельно отключит нагрузку для предотвращения полного разряда аккумуляторной батареи автомобиля. Чтобы защитить автомобильный аккумулятор от разряда, рекомендуется заводить двигатель автомобиля каждые 2-3 часа для подзарядки аккумулятора (в момент пуска двигателя инвертор должен быть выключен).
- Гнездо прикуривателя вашего автомобиля должно иметь плюс в центре и минус по краям. Инвертор можно использовать только в автомобиле с отрицательной полярностью кузова. Если ваш автомобиль имеет положительную полярность, преобразователь использовать нельзя.
- При прямом подключении инвертора к аккумуляторной батарее автомобиля без соблюдения полярности - сгорят предохранители инвертора.

- Во время работы инвертор будет нагреваться. Это нормально. Чтобы исключить перегрев преобразователя, необходимо обеспечить циркуляцию воздуха вокруг него для отвода тепла.
- Не рекомендуется использовать удлинитель более 18 метров.
- Перегоревший предохранитель следует заменить аналогичным (см. технические характеристики). Перегоревший предохранитель не является гарантийным случаем.
- Прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта и знаний, если они не находятся под присмотром или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность.
- Дети должны находиться под присмотром для недопущения игр с прибором.

НАЗНАЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Автомобильный инвертор предназначен для преобразования постоянного напряжения 12 В в переменное 220 В.

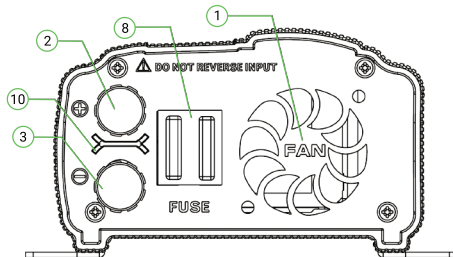
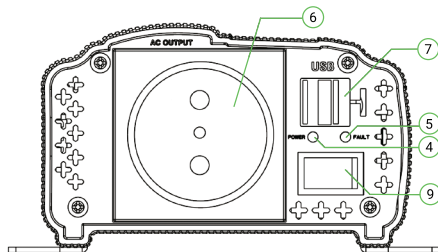
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Входное напряжение: 12 В (11 – 15 В)
- Выходное напряжение: ~220-240 В, 50 Гц
- Выходное напряжение/ток USB: 5 В/2.1 А
- Форма выходного сигнала: модифицированная синусоидальная волна
- Эффективность: не ниже 85%
- Выходная мощность: 200 Вт (пиковая 400 Вт)
- Отключение при перегрузке (240 – 260 Вт)
- Предохранитель: 12 В – 15 А х 2
- Рабочая температура: 5-35°C
- Размеры устройства: 157 х 106 х 64 мм
- Вес устройства: 513 г

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Инвертор автомобильный (преобразователь напряжения) AI200-12W
- Комплект шнуров с зажимами-типа «крокодил»
- Предохранитель: 12 В – 15 А х 2
- Провода для работы от прикуривателя
- Руководство пользователя
- Гарантийный талон

СХЕМА УСТРОЙСТВА



1. Вентилятор
2. DC вход «+» красный
3. DC вход «-» черный
4. Светодиодный индикатор работы устройства (зелёный)
5. Предупреждающий индикатор неисправности (красный)
6. AC выход (розетка)
7. USB-порт x 2
8. Предохранитель x 2
9. Кнопка включения/выключения
10. Клеммная перегородка

НАЧАЛО РАБОТЫ

Внимание! Неправильное подключение автомобильного инвертора приведет к выходу из строя или повреждению устройств, подключенных к преобразователю.

Использование в автомобиле (при наличии кабеля для подключения в гнездо прикуривателя)

Если вы используете инвертор в автомобиле, подключите его к прикуривателю:

1. Подключите красную клемму провода для прикуривателя к клемме «+» автомобильного инвертора и зафиксируйте ее. Подключите черную клемму провода к «-» клемме автомобильного инвертора и зафиксируйте ее. Не перепутайте полярности – это может вывести инвертор из строя.
2. Вставьте другой конец провода в гнездо автомобильного прикуривателя. Включите инвертор, зеленый светодиодный индикатор должен загореться.
3. Вставьте розетку электрического прибора в гнездо АС выхода автомобильного инвертора.

Примечание: когда используете инвертор в автомобиле от прикуривателя, пожалуйста, не превышайте порог нагрузки в 150 Вт, это может повредить проводку.

Использование вне автомобиля

Когда вы используете инвертор вне автомобиля или мощность инвертора превышает 200 Вт:

1. Всегда используйте провод с клеммами для прямого подключения к автомобильному аккумулятору.
2. Аккумуляторный комплект проводов состоит из двух проводов – черного и красного. Подключите красный провод к клемме «+», а черный провод к клемме «-» инвертора и закрепите.
3. Строго соблюдайте полярность при подключении, разъём-крокодил красного провода подключите к клемме «+» автомобильного аккумулятора, разъём-крокодил черного провода подключите к клемме «-» автомобильного аккумулятора, в противном случае это приведет к поломке устройства или перегоранию предохранителей инвертора.

4. Включите инвертор. Зеленый светодиодный индикатор должен загореться зеленым. Вставьте розетку электрического прибора в гнездо AC выхода автомобильного инвертора.

ЗВУКОВАЯ И СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИИ В РЕЖИМЕ ЗАЩИТЫ

Функции	Описание работы индикаторов и сигнализаторов		Описание режимов перезагрузки инвертора
	Светодиодные индикаторы	AC выход	
Отключение нагрузки при низком напряжении на входе	Зеленый горит Красный горит	Нет напряжения на выходе	Когда напряжение батареи вернется в необходимый диапазон, инвертор перезапустится, зеленый светодиод загорится, красный светодиод погаснет.
Отключение нагрузки при высоком напряжении на входе	Зеленый горит Красный горит	Нет напряжения на выходе	Когда напряжение батареи вернется в необходимый диапазон, инвертор перезапустится, зеленый светодиод загорится, красный светодиод погаснет.
Защита от перегрузки	Зеленый горит Красный горит	Нет напряжения на выходе	После уменьшения нагрузки до допустимого значения – инвертор перезапустится, красный светодиод погаснет.
Перегрев	Зеленый горит Красный горит	Нет напряжения на выходе	Когда внутренняя температура инвертора вернется в допустимый диапазон, инвертор перезапустится, красный светодиод погаснет.
Короткое замыкание	Зеленый горит Красный не горит	Нет напряжения на выходе	После предотвращения короткого замыкания, инвертор перезапустится автоматически и продолжит работу.

РЕШЕНИЕ ВОЗМОЖНЫХ ПРОБЛЕМ

Проблема: Инвертор не работает, индикаторы не горят.

Причина 1: Проблемы с аккумулятором.

Решение: Проверьте аккумулятор, замените его в зависимости от ситуации.

Причина 2: Плохое соединение при подключении к аккумулятору.

Решение: Проверьте надежность подключения клемм комплектных проводов.

Проблема: Электроприбор не работает от инвертора, горит красный индикатор.

Причина 1: Номинальная мощность электроприбора превышает мощность инвертора, инвертор отключается от перегрузки.

Решение: Используйте приборы, мощность которых не превосходит мощность инвертора.

Причина 2: Номинальная мощность электроприбора не превышает мощность инвертора, а максимальная (пусковая) мощность слишком высока, инвертор отключается от перегрузки.

Решение: Используйте электроприборы, максимальная мощность которых не превышает максимальную мощность инвертора.

Причина 3: Аккумулятор разряжен (сработала сигнализация инвертора).

Решение: Зарядите или замените аккумулятор.

Причина 4: Плохая вентиляция в салоне, инвертор отключается из-за перегрева.

Решение: Отключите нагрузку инвертора, уберите посторонние предметы вблизи инвертора и кулера, дайте инвертору остыть в течение 15 минут. После остывания уменьшите нагрузку инвертора и включите его заново.

Причина 5: Избыточное входное напряжение.

Решение: Проверьте состояние системы заряда, выходное напряжение аккумулятора должно составлять 12 В.

Проблема: Измеренное выходное напряжение инвертора слишком низкое.

Причина: Диапазон прибора, используемого для измерения напряжения, слишком мал.

Решение: Для более точного измерения используйте мультиметр с функцией измерения фактического среднеквадратичного значения (True RMS).

Проблема: Инвертор издает звуковой сигнал.

Причина: Сработала защита от перегрева или пониженного напряжения.

Решение: Используйте кабели меньшей длины и большего сечения, проверьте заряд аккумулятора и зарядите его при необходимости. Дайте инвертору остыть, поместив его в прохладное и вентилируемое место. Уменьшите нагрузку, если требуется.

Проблема: Инвертор работает только с небольшой нагрузкой.

Причина: Ток снижается из-за большого сопротивления проводов.

Решение: Используйте кабели меньшей длины и большего сечения.

ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ МОНТАЖА

Монтаж устройства производится в соответствии с прилагаемым руководством пользователя.

УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Устройство рекомендуется транспортировать в оригинальной упаковке.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ

Устройство предназначено для реализации через розничные торговые сети и не требует специальных условий.

УСЛОВИЯ УТИЛИЗАЦИИ

В целях охраны окружающей среды просим вас утилизировать упаковочные материалы и электрические компоненты независимо друг от друга согласно существующим нормативным правилам. Неправильная утилизация данного устройства может негативно повлиять на окружающую среду и здоровье людей. Для предотвращения неблагоприятных последствий необходимо выполнять специальные требования по утилизации. Переработка данных материалов поможет сохранить природные ресурсы. Для получения более подробной информации о переработке устройства обратитесь в местные органы городского управления, службу сбора бытовых отходов, магазин, где было приобретено устройство или обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Дата производства указана на упаковке.

Срок службы изделия составляет 24 месяца с даты продажи, но не более 30 месяцев с даты производства.

Срок гарантии: 1 год*

**в соответствии с гарантийными условиями*

DIGMA

Официальный сайт: www.digma.ru

Адреса сервисных центров: www.digma.ru/support/service

Служба технической поддержки: www.digma.ru/support/help

Полные условия гарантийного обслуживания: www.digma.ru/support/warranty

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

Мерлион Консалтинг Сервисез (Шэньчжэнь) Ко., Лтд

Адрес: офис 5B55, здание 8, Синхуа Гун Е Да Ша, № 4,

ул. Гун Е Лю, Наньшань, г. Шэньчжэнь, Китай

Сделано в Китае

Merlion Consulting Services (Shenzhen) Co., Ltd.

Address: No. 5B55, Building 8, Xinghua Gong Ye Dasha, No. 4,

Gong Ye Liu Road, Nanshan District, Shenzhen, China

Made in China

Импортер и организация, уполномоченная на принятие претензий от потребителей:

ООО «Мерлион»

Россия, Московская обл., г. Красногорск, б-р Строителей, д.4

