

DIGMA

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ИНВЕРТОР АВТОМОБИЛЬНЫЙ
(ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ)

AI1000-12W

Благодарим Вас за выбор продукции Digma!

Перед началом использования данного устройства, пожалуйста, внимательно прочтите руководство для обеспечения правильной эксплуатации изделия и предотвращения его повреждения.

Программное обеспечение, конструктивные особенности устройства и содержание данной инструкции могут быть изменены в целях усовершенствования продукта без предварительного уведомления.

Изготовитель и дистрибьюторы данной продукции не несут ответственности за повреждения корпуса устройства, а также за ущерб, причиненный вследствие неправильной или несоответствующей эксплуатации устройства пользователем.

Изготовитель оставляет за собой право изменения комплектации, технических характеристик и внешнего вида товара.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Внутри инвертора высокое напряжение, ни при каких условиях не открывайте инвертор самостоятельно. Устройство не предназначено для самостоятельного ремонта. При неисправности инвертора прекратите его использование и обратитесь в сервисный центр.
- Для предупреждения пожара или поражения электрическим током не следует оставлять инвертор под дождем и в местах с повышенной влажностью.
- Вы можете использовать инвертор в то время, когда двигатель автомобиля работает либо выключен, но выключайте инвертор в момент пуска двигателя.
- Не подключайте к инвертору оборудование мощностью больше, чем указанная на упаковке.
- Если устройство имеет в комплекте штекер для подключения в гнездо прикуривателя, подключайте штекер в гнездо до упора. При плохом контакте штекер может расплавиться.
- При отсоединении штекера от гнезда прикуривателя, необходимо тянуть только за сам штекер.
- При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже 10.5 В, инвертор издаст звуковой сигнал, означающий падение напряжения бортовой сети ниже допустимого значения. Прекратите использовать инвертор, в противном случае при падении напряжения до 9.5 В он самостоятельно отключит нагрузку и сохранит аккумуляторную батарею автомобиля от полного разряда. Чтобы защитить автомобильный аккумулятор от разряда, рекомендуется заводить двигатель автомобиля каждые 2-3 часа для подзарядки аккумулятора (в момент пуска двигателя инвертор должен быть выключен).
- Гнездо прикуривателя вашего автомобиля должно иметь плюс в центре и минус по краям. Инвертор можно использовать только в автомобиле с отрицательной полярностью кузова. Если ваш автомобиль имеет положительную полярность, преобразователь использовать нельзя.
- При прямом подключении инвертора к аккумуляторной батарее автомобиля без соблюдения полярности - сгорят предохранители инвертора.

- Во время работы инвертор будет нагреваться. Это нормально. Чтобы исключить перегрев преобразователя, необходимо обеспечить циркуляцию воздуха вокруг него для отвода тепла.
- Не рекомендуется использовать удлинитель более 18 метров.
- Перегоревший предохранитель следует заменить аналогичным (см. технические характеристики). Перегоревший предохранитель не является гарантийным случаем.
- Прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта и знаний, если они не находятся под присмотром или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность.
- Дети должны находиться под присмотром для недопущения игр с прибором.

НАЗНАЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Автомобильный инвертор предназначен для преобразования постоянного напряжения 12 В в переменное 220 В.

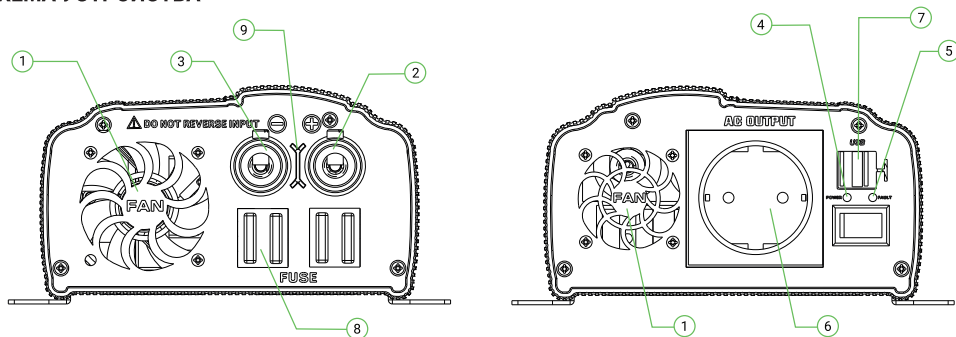
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Входное напряжение: 12 В (11 – 15 В)
- Выходное напряжение: ~220-240 В, 50 Гц
- Выходное напряжение/ток USB: 5 В/2.1 А
- Форма выходного сигнала: модифицированная синусоидальная волна
- Эффективность: не ниже 80%
- Выходная мощность: 1000 Вт (пиковая 2000 Вт)
- Отключение при перегрузке (1050 – 1200 Вт)
- Предохранитель: 12 В – 30 А х 4
- Рабочая температура: 5-35°C
- Размеры устройства: 260 х 138 (162 с креплением) х 77.5 мм
- Вес устройства: 1642 г

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Инвертор автомобильный (преобразователь напряжения) AI1000-12W
- Комплект шнуров с зажимами-типа «крокодил»
- Предохранитель: 12 В – 30 А х 4
- Руководство пользователя
- Гарантийный талон

СХЕМА УСТРОЙСТВА



1. Вентилятор
2. DC вход «+» красный
3. DC вход «-» черный
4. Светодиодный индикатор работы устройства (зелёный)
5. Предупреждающий индикатор неисправности (красный)
6. AC выход (розетка)
7. USB-порт x 2
8. Предохранитель x 4
9. Клеммная переборodka

НАЧАЛО РАБОТЫ

Внимание! Неправильное подключение автомобильного инвертора приведет к выходу из строя или повреждению устройств, подключенных к преобразователю.

Использование в автомобиле (при наличии кабеля для подключения в гнездо прикуривателя)

Если вы используете инвертор в автомобиле, подключите его к прикуривателю:

1. Подключите красную клемму провода для прикуривателя к клемме «+» автомобильного инвертора и зафиксируйте ее. Подключите черную клемму провода к «-» клемме автомобильного инвертора и зафиксируйте ее. Не перепутайте полярности – это может вывести инвертор из строя.
2. Вставьте другой конец провода в гнездо автомобильного прикуривателя. Включите инвертор, зеленый светодиодный индикатор должен загореться.
3. Вставьте розетку электрического прибора в гнездо АС выхода автомобильного инвертора.

Примечание: когда используете инвертор в автомобиле от прикуривателя, пожалуйста, не превышайте порог нагрузки в 150 Вт, это может повредить проводку.

Использование вне автомобиля

Когда вы используете инвертор вне автомобиля или мощность инвертора превышает 200 Вт:

1. Всегда используйте провод с клеммами для прямого подключения к автомобильному аккумулятору.
2. Аккумуляторный комплект проводов состоит из двух проводов – черного и красного. Подключите красный провод к клемме «+», а черный провод к клемме «-» инвертора и закрепите.
3. Строго соблюдайте полярность при подключении, разъём-крокодил красного провода подключите к клемме «+» автомобильного аккумулятора, разъём-крокодил черного провода подключите к клемме «-» автомобильного аккумулятора, в противном случае это приведет к поломке устройства или перегоранию предохранителей инвертора.

4. Включите инвертор. Зеленый светодиодный индикатор должен загореться зеленым. Вставьте розетку электрического прибора в гнездо AC выхода автомобильного инвертора.

ЗВУКОВАЯ И СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИИ В РЕЖИМЕ ЗАЩИТЫ

Функции	Описание работы индикаторов и сигнализаторов			Описание режимов перезагрузки инвертора
	Светодиодные индикаторы	Звуковой сигнал	AC выход	
Сигнал о низком напряжении на входе	Зеленый горит Красный не горит	Есть	Есть напряжение на выходе	Когда напряжение батареи вернется в необходимый диапазон, предупреждающий сигнал прекратится автоматически.
Отключение нагрузки при низком напряжении на входе	Зеленый горит Красный горит	Есть	Нет напряжения на выходе	Когда напряжение батареи вернется в необходимый диапазон, инвертор перезапустится, зеленый светодиод загорится, красный светодиод погаснет.
Отключение нагрузки при высоком напряжении на входе	Зеленый горит Красный горит	Нет	Нет напряжения на выходе	Когда напряжение батареи вернется в необходимый диапазон, инвертор перезапустится, зеленый светодиод загорится, красный светодиод погаснет.
Защита от перегрузки	Зеленый горит Красный горит	Нет	Нет напряжения на выходе	После уменьшения нагрузки до допустимого значения – инвертор перезапустится, красный светодиод погаснет.
Перегрев	Зеленый горит Красный горит	Есть	Нет напряжения на выходе	Когда внутренняя температура инвертора вернется в допустимый диапазон, инвертор перезапустится, красный светодиод погаснет.
Короткое замыкание	Зеленый горит Красный не горит	Нет	Нет напряжения на выходе	После предотвращения короткого замыкания, инвертор перезапустится автоматически и продолжит работу.

РЕШЕНИЕ ВОЗМОЖНЫХ ПРОБЛЕМ

Проблема: Инвертор не работает, индикаторы не горят.

Причина 1: Проблемы с аккумулятором.

Решение: Проверьте аккумулятор, замените его в зависимости от ситуации.

Причина 2: Плохое соединение при подключении к аккумулятору.

Решение: Проверьте надежность подключения клемм комплектных проводов.

Проблема: Электроприбор не работает от инвертора, горит красный индикатор.

Причина 1: Номинальная мощность электроприбора превышает мощность инвертора, инвертор отключается от перегрузки.

Решение: Используйте приборы, мощность которых не превосходит мощность инвертора.

Причина 2: Номинальная мощность электроприбора не превышает мощность инвертора, а максимальная (пусковая) мощность слишком высока, инвертор отключается от перегрузки.

Решение: Используйте электроприборы, максимальная мощность которых не превышает максимальную мощность инвертора.

Причина 3: Аккумулятор разряжен (сработала сигнализация инвертора).

Решение: Зарядите или замените аккумулятор.

Причина 4: Плохая вентиляция в салоне, инвертор отключается из-за перегрева.

Решение: Отключите нагрузку инвертора, уберите посторонние предметы вблизи инвертора и кулера, дайте инвертору остыть в течение 15 минут. После остывания уменьшите нагрузку инвертора и включите его заново.

Причина 5: Избыточное входное напряжение.

Решение: Проверьте состояние системы заряда, выходное напряжение аккумулятора должно составлять 12 В.

Проблема: Измеренное выходное напряжение инвертора слишком низкое.

Причина: Диапазон прибора, используемого для измерения напряжения, слишком мал.

Решение: Для более точного измерения используйте мультиметр с функцией измерения фактического среднеквадратичного значения (True RMS).

Проблема: Инвертор издает звуковой сигнал.

Причина: Сработала защита от перегрева или пониженного напряжения.

Решение: Используйте кабели меньшей длины и большего сечения, проверьте заряд аккумулятора и зарядите его при необходимости. Дайте инвертору остыть, поместив его в прохладное и вентилируемое место. Уменьшите нагрузку, если требуется.

Проблема: Инвертор работает только с небольшой нагрузкой.

Причина: Ток снижается из-за большого сопротивления проводов.

Решение: Используйте кабели меньшей длины и большего сечения.

ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ МОНТАЖА

Монтаж устройства производится в соответствии с прилагаемым руководством пользователя.

УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Устройство рекомендуется транспортировать в оригинальной упаковке.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ

Устройство предназначено для реализации через розничные торговые сети и не требует специальных условий.

УСЛОВИЯ УТИЛИЗАЦИИ

В целях охраны окружающей среды просим вас утилизировать упаковочные материалы и электрические компоненты независимо друг от друга согласно существующим нормативным правилам. Неправильная утилизация данного устройства может негативно повлиять на окружающую среду и здоровье людей. Для предотвращения неблагоприятных последствий необходимо выполнять специальные требования по утилизации. Переработка данных материалов поможет сохранить природные ресурсы. Для получения более подробной информации о переработке устройства обратитесь в местные органы городского управления, службу сбора бытовых отходов, магазин, где было приобретено устройство или обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Дата производства указана на упаковке.

Срок службы изделия составляет 24 месяца с даты продажи, но не более 30 месяцев с даты производства.

Срок гарантии: 1 год*

**в соответствии с гарантийными условиями*



Официальный сайт: www.digma.ru

Адреса сервисных центров: www.digma.ru/support/service

Служба технической поддержки: www.digma.ru/support/help

Полные условия гарантийного обслуживания: www.digma.ru/support/warranty

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

Мерлион Консалтинг Сервисез (Шэньчжэнь) Ко., Лтд

Адрес: офис 5B55, здание 8, Синхуа Гун Е Да Ша, № 4,
ул. Гун Е Лю, Наньшань, г. Шэньчжэнь, Китай
Сделано в Китае

Merlion Consulting Services (Shenzhen) Co., Ltd.

Address: No. 5B55, Building 8, Xinghua Gong Ye Dasha, No. 4,
Gong Ye Liu Road, Nanshan District, Shenzhen, China
Made in China

Импортер и организация, уполномоченная на принятие претензий от потребителей:

ООО «Мерлион»

Россия, Московская обл., г. Красногорск, б-р Строителей, д.4

